

[Click Here](#)



Precios abonos transporte madrid 2025

Tarifas y precios de billetes y abonos de transporte público en Madrid actualizados en 2025.Listado de tarifas 2025 y precios de billetes y abonos de transporte público de Madrid:Abono transportes | Autobuses | Metro - Tranvía | Tren Cercanías RENFE Abono transportes Tipos de abono transportes disponibles y tarifas 2025 para la Tarjeta Transporte Público y resto de billetes y cupones de transporte público de Madrid.Abono transportes 30 días / mensual Lista de precios de abonos mensuales disponibles para la Tarjeta Transporte Público de Madrid: Zona A: 54,60 € Zona A con descuento (*): 21,80 € Zona B1: 63,70 € Zona B1 con descuento (*): 25,40 € Zona B2: 72,00 € Zona B2 con descuento (*): 28,80 € Zona B3: 82,00 € Zona B3 con descuento (*): 32,80 € Zona C1: 82,00 € Zona C1 con descuento (*): 32,80 € Zona C2: 82,00 € Zona C2 con descuento (*): 32,80 € Zona E1: 110,60 € Zona E1 con descuento (*): 44,20 € Zona E2: 131,80 € Zona E2 con descuento (*): 52,70 € Todas las zonas: 20,00 € Tarifa con descuento (*): 8,00 € Todas las zonas: Gratuito (excepto E1-E2 que no pertenecen a la Comunidad de Madrid) (*) Descuentos válidos hasta el 31 de diciembre de 2024, financiados por el Ministerio de Transportes y Movilidad sostenible, la Comunidad de Madrid y resto de administraciones adheridas al Consorcio Regional de Transportes de Madrid. Abono transportes interzonal mensual Lista de precios para abonos mensuales que cubren más de una zona: 2 zonas: 47,90 € 2 zonas con descuento (*): 19,10 € 3 zonas: 54,60 € 3 zonas con descuento (*): 21,80 € 4 zonas: 63,70 € 4 zonas con descuento (*): 25,40 € 5 zonas: 72,00 € 5 zonas con descuento (*): 28,80 € 6 zonas: 82,00 € 6 zonas con descuento (*): 32,80 € 7 zonas: 89,50 € 7 zonas con descuento (*): 35,80 € (*) Descuentos válidos hasta el 31 de diciembre de 2024, financiados por el Ministerio de Transportes y Movilidad sostenible, la Comunidad de Madrid y resto de administraciones adheridas al Consorcio Regional de Transportes de Madrid. Los abonos de 30 días de la tarjeta sin contacto Tarjeta Transporte Público están disponibles en todas las zonas exceptuando E1 y E2, que pertenecen a Castilla-La Mancha y para las que sigue existiendo el cupón en modalidad mensual. Abono transportes turístico Lista de precios de abonos especiales para turistas, disponibles para distinto número de días y zonas de Madrid: 1 día: 10,00 € 2 días: 17,00 € 3 días: 22,50 € 4 días: 27,00 € 5 días: 32,50 € 6 días: 37,00 € 7 días: 42,00 € 1 día: 15,00 € 2 días: 25,50 € 3 días: 34,00 € 4 días: 42,00 € 5 días: 49,00 € 6 días: 61,00 € El abono "Zona A" es válido únicamente dentro del término municipal de Madrid; el abono "Zona T" es válido en todas las líneas y medios de transporte de la Comunidad de Madrid. Autobuses Precios de billetes individuales y bonos de 10 viajes de autobús, tarifas 2025 en las distintas zonas de la Comunidad de Madrid.Billetes de autobuses interurbanos Lista de precios de billetes de autobuses interurbanos y nocturnos de la Comunidad de Madrid: 2 zonas: 2,00 € 3 zonas: 2,60 € 4 zonas: 3,60 € 5 zonas: 4,20 € 6 zonas: 5,10 € 2 zonas: 12,20 € 3 zonas: 16,10 € 4 zonas: 23,00 € 5 zonas: 29,70 € 6 zonas: 37,40 € Billetes de autobuses urbanos Lista de precios de billetes de autobuses urbanos de distintos municipios de la Comunidad de Madrid: Zona B1: 1,30 € Zona B2: 1,30 € Zona B3: 1,30 € Zona C1: 1,30 € Zona C2: 1,30 € Zona B1: 8,50 € Zona B2: 8,50 € Zona B3: 8,50 € Zona C1: 8,50 € Zona C2: 8,50 € Billetes de autobuses EMT Lista de precios de billetes de autobuses urbanos de Madrid (EMT): Billete sencillo EMT: 1,50 € Billete Exprés Aeropuerto: 5,00 € Metrobús 10 viajes: 12,20 € Billete 10 viajes EMT con transbordo: 18,30 € El billete EMT con transbordo permite realizar 10 viajes que incluyan un único transbordo entre dos líneas de la EMT, con un tiempo máximo de 1 hora desde el inicio del viaje. Precios de billetes individuales y bonos de 10 viajes de Metro de Madrid, líneas de Metro Ligero y tarifas 2025 del Tranvía de Parla.Billetes de Metro de Madrid Lista de precios de billetes de Metro de Madrid: Billete sencillo Metro: 1,50 - 2,00 € Billete sencillo MetroEste, MetroNorte, MetroSur: 1,50 € Billete sencillo TFM: 2,00 € Billete sencillo combinado: 3,00 € Suplemento Aeropuerto: 3,00 € Billete 10 viajes Metro: 12,20 € Billete 10 viajes MetroEste, MetroNorte, MetroSur: 11,20 € Billete 10 viajes TFM: 12,20 € Billete 10 viajes combinado: 18,30 € El billete sencillo de 1,50 € es válido para recorridos de hasta 5 estaciones; para recorridos de entre 6-9 estaciones el precio se incrementa 0,10 € por cada estación. A partir de 10 estaciones el precio es de 2,00 € independientemente del número de estaciones recorridas. El billete suplemento de aeropuerto se suma al precio del billete sencillo o combinado que tenga como origen o destino el aeropuerto de Madrid. Billetes de Metro Ligero de Madrid Lista de precios de billetes de Metro Ligero de Madrid: Billete sencillo ML1: 1,50 - 2,00 € Billete sencillo ML2 y ML3: 2,00 € Billete 10 viajes ML1: 12,20 € Billete 10 viajes ML2 y ML3: 12,20 € Billetes del Tranvía de Parla Lista de precios de billetes del Tranvía de Parla: Billete sencillo: 1,30 € Billete 10 viajes: 8,50 € Tren de Cercanías RENFEPrecios de billetes individuales y tarifas bonos 2025 de tren de Cercanías de la Comunidad de Madrid: 1-2 zonas: 1,70 € 3 zonas: 1,85 € 4 zonas: 2,60 € 5 zonas: 3,40 € 6 zonas: 4,05 € 7 zonas: 5,50 € Zona Verde: 8,70 € 1-2 zonas: 10,00 € 3 zonas: 13,70 € 4 zonas: 18,55 € 5 zonas: 24,30 € 6 zonas: 28,55 € 7 zonas: 38,45 € 1-2 zonas: 28,90 € 3 zonas: 36,70 € 4 zonas: 59,15 € 5 zonas: 68,70 € 6 zonas: 80,95 € 7 zonas: 92,90 € 1-2 zonas: 87,75 € 3 zonas: 110,90 € 4 zonas: 179,00 € 5 zonas: 208,35 € 6 zonas: 258,75 € 7 zonas: 328,45 € Enlaces de interésAbonos, billetes y preciosNoticias y avisosCómo ir? El pasado miércoles, 22 de enero, se produjo en el Congreso de los Diputados la votación para convalidar el decreto ómnibus del Gobierno, ante la cual se obtuvo la negativa de PP, Junts y Vox. Esto hizo que cayese la ley y, por tanto, las medidas ya en marcha desde el pasado mes de diciembre, entre las que se encontraban la que permite diferentes tipos de descuentos en el transporte público español. Sin embargo, al haber aspectos sobre los precios de algunos transportes que dependen de las comunidades autónomas y los ayuntamientos, en el caso concreto de Madridno se procedió a anular dicha rebaja, que lleva en marcha desde el año 2022 como medida del Gobierno para paliar los efectos negativos en la economía española por la guerra de Ucrania y la inflación. Así, en la Comunidad de Madrid las tarifas del abono transporte quedaron, de manera momentánea, igual que hasta la fecha, tal como estaba pactado hasta junio de 2025. De este modo, el abono transportes madrileño que cubre servicio de metro y autobús ha estado manteniendo sus precios con descuento. Así lo decidió el Ejecutivo de Isabel Díaz Ayuso que indicó que iba seguir sosteniendo la ayuda del 60% a dichos abonos y billetes, al menos por algunos días, asumiendo así tanto el 30% del descuento que correspondía a la comunidad autónoma como el 30% que ponía el Gobierno central. Sin embargo, desde este 28 de enero, con la llegada a un acuerdo entre Junts y el Gobierno de sacar adelante gran parte del decreto ómnibus, estas ayudas al transporte volverían a subvencionarse a medias entre el estado y el Gobierno madrileño, siendo 30-30 los porcentajes, como estaba establecido meses atrás y durante esta bonificación, como mínimo, hasta junio de 2025. Con este escenario, te contamos cómo quedan en Madrid los precios de abono transportes de 30 días por zonas, tanto con los descuentos actuales que se mantienen el coste que supondría si se hubiera anulado el descuento del 60%. Abono Zona A: 21,80 euros Abono Zona B1: 25,40 euros Abono Zona B2: 28,80 euros Abono Zona B3: 32,80 euros Abono Zona C1: 32,80 euros Abono Zona C2: 32,80 euros Abono Zona E1: 44,20 euros Abono Zona E2: 52,70 euros Abono Joven (hasta los 26 años) todas las zonas: 8 euros Abono jubilados: gratis Abono Zona A: 54,60 euros Abono Zona B1: 63,70 euros Abono Zona B2: 72 euros Abono Zona B3: 82 euros Abono Zona C1: 82 euros Abono Zona C2: 82 euros Abono Zona E1: 110,60 euros Abono Zona E2: 131,80 euros Abono Joven (hasta los 26 años) todas las zonas: 20 euros Abono jubilados: gratis Por su parte, el billete sencillo para el Metro en Zona A y EMT cuesta 1,50 euros, que sin descuento serían 2 euros, mientras que los títulos o abonos de 10 viajes se pueden comprar a 6,10 euros actualmente, siendo de 12,20 euros sin la rebaja del 60%. Algunos partidos políticos quieren pescar en lo revuelto y han decidido pasar al ataque al hablar de la posible supresión de la gratuidad en ciertos abonos de trenes de media distancia y cercanías. Hablamos de una medida excepcional, y como tal, tiene un inicio y un fin. Se entiende que a cualquier ciudadano le viene bien poder ahorrar, ya sea en transporte, en comida o en lo que sea. Ahora bien, si todas las "ayudas", repito, excepcionales, se mantuviesen para siempre, sería complicado que las arcas del Estado pudiesen recaudar para hacer frente al pago de la Sanidad o Educación Pública, pensiones y un largo etcétera. Es importante tener claro que hablamos de futuribles. El fin de la gratuidad de estos bonos no es un hecho todavía. El ministro Oscar Puente ha dado su opinión respecto a este tema, pero la decisión no le corresponde a él. Dependerá de las negociaciones presupuestarias por parte del Gobierno de España. Según las declaraciones del ministro, la situación económica ha mejorado lo suficiente como para poner fin a estas ayudas, aunque existe la posibilidad de explorar nuevas alternativas que sigan beneficiando a los usuarios más frecuentes, o más vulnerables. Si no se prolongan las ayudas actuales, los precios de los abonos de transporte volverían a sus precios anteriores. El Abono Joven, por ejemplo, pasará de 8 a 20 euros. El de la zona A del Metro, subirá de 21,80 euros a 54,60 euros. Aun así, el ministro ha destacado que su objetivo es mantener el transporte público accesible y ha mencionado la posibilidad de introducir un sistema en el que los usuarios paguen en función del número de viajes realizados. Si miramos a nuestros vecinos europeos, el coste del bono mensual en las principales ciudades es de 64 euros, casi un 20% más que en nuestro país. El mantenimiento de esta medida, subvencionada por el Estado, se estimó en un coste que asciende a más de 600 millones de euros (en un año) que salen de las arcas públicas. Un "pellizco" que a la larga puede ser necesario para el mantenimiento del estado del bienestar. En los próximos meses saldremos de dudas y comprobaremos si esta medida se prorroga por un tiempo concreto, se anula o se modifica. Renfe Cercanías Madrid transportó a 175,3 millones de usuarios de enero a septiembre de este año. Esta cifra supone 6,5 millones más con respecto al mismo periodo de 2023, cuando la cifra de viajeros fue de 168,8 millones. Estos datos no salen de la imaginación de un redactor, sino que están publicados en la propia web de Renfe. Ante varios artículos escritos por periódicos afines a la Comunidad de Madrid, con datos catastrofistas, hablando de pérdida de millones de viajeros, creemos necesario ir a la fuente primigenia para ver los datos de primera mano. Para conocer más noticias relacionadas con temas de actualidad, puedes dirigirte a la sección específica en nuestra web de la Comunidad de Madrid. Malas noticias para los bolsillos de los madrileños: las tarifas de los títulos multiviaje del transporte público madrileño —metro, Cercanías y autobuses—, incluido el abono mensual, se encarecerán a partir del próximo 1 de julio. La razón es que el descuento del 60%, vigente desde septiembre de 2022, ahora pasará a ser del 40%. Esta menor financiación pública de una red que usan seis millones de usuarios al día hará, por ejemplo, que el abono zona A (para Madrid capital), que estaba en 21,80 euros, pase a costar 32,70 euros, mientras que la tarifa sin bonificación está fijada en 54,60 euros. Eso sí, y como destaca el Gobierno regional en un tuit en el que no se hace referencia alguna a la subida, el abono "seguirá siendo gratis para mayores de 65 años, la tarjeta infantil hasta 7 años y ahora también para menores hasta 14". Esta última medida la financia el Estado y ya hubo polémica porque Madrid la publicó como propia.Las tarifas para el segundo semestre de 2025 fueron acordadas el 25 de marzo por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), han sido publicadas este viernes en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCAM) y aplican las novedades aprobadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Entre ellas, y del lado de las buenas noticias, destaca la ampliación de la gratuidad del abono infantil desde los 7 a los 14 años, que beneficiará a casi 600.000 niños y adolescentes madrileños.Sin embargo, el descuento tarifario que venía sufragando el ministerio pasa del 30 al 20% y a su vez, la rebaja que financia la Comunidad de Madrid se reduce en la misma medida. Así, el descuento será de un 40% para los abonos mensuales por zonas (entre 26 y 64 años), así como los títulos de 10 viajes de Metro, EMT y ML1, que pasarán a costar 7,30 euros. Actualmente, el precio es de 6,10 euros (costaban 12,20 antes de la entrada en vigor de las ayudas).De esta forma, la Comunidad limita al mínimo el descuento propuesto por el Gobierno central, que será pagado a partes iguales al 20% cada administración. Hasta ahora, el Gobierno pagaba un 30% y exigía un mínimo del 20% a las comunidades, pero Madrid decidió voluntariamente aumentar este porcentaje hasta el 30%, por lo que el descuento ascendía al 60%, un porcentaje que no se mantendrá en el segundo trimestre este año, antes de que en diciembre acaben todos los descuentos.En cuanto al resto de precios, se ha establecido un descuento del 50% para los jóvenes de entre 15 y 25 años, que viajarán por toda la región por 10 euros al mes, la mitad de lo que pagaban en 2022. A estos descuentos hay que sumar las reducciones adicionales para familias numerosas de categoría general, que cuentan con una rebaja del 20%, y para las que tienen condición especial, un 50%. Además, las personas con una discapacidad igual o superior al 65% tienen un descuento añadido del 20%.Anticipándose a las quejas de los usuarios por la subida, fuentes del Gobierno autonómico alegan que la red del transporte público está "altamente subvencionada por el Ejecutivo madrileño, que aporta más del 70% del total de las aportaciones de las administraciones públicas".Así quedan, a partir del 1 de julio, los precios de los principales títulos de transporte: Abono zona A: 32,70 (hasta ahora valía 21,80 y 54,60 antes de las ayudas) Abono zona B1: 38,20 (25,40 euros y 63,70 sin descuento) Abono zona B2: 43,20 (de 28,80) Abono zona B3: 49,20 Abono zona C1: 49,20 Abono zona C2: 49,20 (los tres costaban 32,80 y 82 sin descuento) Abono zona E1: 66,30 Abono zona E2: 79 Tarjeta infantil (hasta 7 años): gratis Abono 7-14 años: gratis Abono joven: 10 (costaba 8) Abono +65 años: gratis Título 10 viajes zona A: 7,30 Tras la ampliación de los descuentos en los abonos transporte que llevan en vigor desde septiembre de 2022, la Comunidad de Madrid publicaba este viernes los nuevos precios para los abonos transporte. A través del Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCAM) publicaba la resolución del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) aprobada en el Consejo de Administración el pasado 25 de marzo.Estas nuevas tarifas estarán vigentes para el segundo semestre del año, es decir a partir del 1 de julio, con el objetivo de adaptar los precios a los diferentes títulos y ajustándolos a las bonificaciones aprobadas por el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible. La decisión adoptada implica la subida del precio en el abono mensual normal y abono joven.Los precios de los abonos transporte a partir de julioSegún el BOCAM, se contempla un descuento del 50% del importe en títulos joven, para personas de entre 15 y 25 años, así como una rebaja del 40% para los abonos mensuales por zonas, es decir, para usuario de entre 26 y 64 años. De esta forma, los precios mensuales se establecen de la siguiente manera:Abono Zona A: 32,70 eurosAbono Zona B1: 38,20 eurosAbono Zona B2: 43,20 eurosAbono Zona B3: 49,20 eurosAbono Zona C1: 49,20 eurosAbono Zona C2: 49,20 eurosAbono Zona E1: 66,30 eurosAbono Zona E2: 79,00 eurosAbono Joven (todas las zonas): 10 eurosAbono 10 viajes (Zona A, EMT, ML1): 7,30 eurosAbono 10 viajes (ML2 Y ML3): 10,90 eurosAbono Mayores 65 años: gratuitoTodas las tarifas reflejadas son los precios sin descuento, es decir sin contar con los añadidos en caso de familia numerosa o personas según el grado de discapacidad. De esta manera y siguiendo las tarifas establecidas por el Consorcio de Transportes, los abonos anuales sin descuento pasarán a costar lo siguiente:Abono Zona A: 300,30 eurosAbono Zona B1: 350,35 eurosAbono Zona B2: 396,00 eurosAbono Zona B3: 451,00 eurosAbono Zona C1: 451,00 eurosAbono Zona C2: 451,00 eurosAbono Zona E1: 608,30 eurosAbono Zona E2: 724,90 eurosAbono Joven (todas las zonas): 100 eurosAbono Mayores 65 años: gratuito;Cuánto costará el billete en autobúsEl billete sencillo de viaje en autobús de carácter urbano e interurbano por el territorio de la Comunidad de Madrid, se ha fijado en 1,5 euros en viajes urbanos y 3 euros en viajes interurbanos. Estos precios se implementarán gradualmente siendo aplicables en todo caso a partir del 1 de julio de 2025. Los precios aplicables para beneficiarios de descuentos de familia numerosa y/o discapacidad serán los reflejados a continuación:Autobús urbanoBillete sencillo: 1,50 eurosDiscapacidad: 1,20 eurosFamilia Numerosa General: 1,20 eurosFamilia Numerosa Especial: 0,70 eurosFamilia Numerosa General + Discapacidad: 0,90 eurosFamilia Numerosa Especial + Discapacidad: 0,40 eurosAutobús interurbanoBillete sencillo: 3,00 eurosDiscapacidad: 2,40 eurosFamilia Numerosa General: 2,40 eurosFamilia Numerosa Especial: 1,50 eurosFamilia Numerosa General + Discapacidad: 1,80 eurosFamilia Numerosa Especial + Discapacidad: 0,90 eurosCon la aplicación de una tarifa única para todos los billetes sencillos de recorridos interurbanos, no se admite la prolongación de recorrido para el Abono Transporte y Bonobús Interurbano en la aplicación de estas tarifas.Discordia entre gobiernos nacionales y autonómicosTras su aprobación a finales de marzo, la polémica se desató entre el Gobierno de la Comunidad de Madrid y el Gobierno Central por como cada uno aporta financiación a esta medida y como la información llega a los ciudadanos. En el caso de Madrid, financiará con fondos propios los abonos de los jubilados, mientras que el Ministerio de Transportes será el que costee los viajes a menores de 15 años y el 50% para los jóvenes.Desde el CRTM se busca adecuar así los precios a lo exigido por el Ministerio, intentando que las nuevas tarifas repercutan lo menos posible en los 6 millones de usuarios que cada día hacen uso de la red de transporte público regional. La Comunidad de Madrid ha confirmado las tarifas del abono transporte para el primer semestre de 2025. Estas medidas permitirán a quienes viven y trabajan en la región disfrutar de precios reducidos en el transporte público, facilitando la movilidad y aliviando los gastos del día a día. El abono transporte de Madrid mantendrá precios reducidos hasta el 30 de junio de 2025. A continuación, se presentan las tarifas, organizadas por zonas: Zona A: 21,80 euros Zona B1: 25,40 euros Zona B2: 28,80 euros Zonas B3, C1 y C2: 32,80 euros Zona E1: 44,20 euros Zona E2: 52,70 euros Abono joven (para menores de 26 años, todas las zonas): 8 euros Abono de 10 viajes (Zona A): 6,10 euros Abono de 10 viajes con ML2 y ML3: 9,10 euros Estas tarifas aplican tanto a residentes como a trabajadores que usan el transporte público diariamente. Los mayores de 65 años en Madrid seguirán disfrutando del abono tercera edad gratuito, una medida que facilita su movilidad sin coste alguno. La Comunidad de Madrid también mantiene beneficios importantes para ciertos colectivos: Familias numerosas: Categoría general: 20% de descuento, Categoría especial: 50% de descuento. Personas con discapacidad: Aquellas con un grado de discapacidad igual o superior al 65% obtendrán un 20% de descuento en el precio del abono. Estas reducciones están diseñadas para apoyar a familias y personas con necesidades especiales, mejorando su acceso al transporte público. El Gobierno trabaja en la implementación de un billete único para todo el transporte público en España, previsto para 2026. Este proyecto facilitará la conexión entre diferentes regiones del país y simplificará los desplazamientos para los ciudadanos de Madrid y el resto de España. Para más detalles sobre tarifas y beneficios, visita la web oficial de la Comunidad de Madrid. Mantente informado sobre las posibles actualizaciones tras junio de 2025. Las tarifas de los títulos multiviaje del transporte público madrileño, incluido el abono mensual, se encarecerán a partir del próximo 1 de julio. El descuento del 60%, vigente desde septiembre de 2022, pasará a ser del 40%. Así, el abono transporte de zona A (para Madrid capital), que estaba en 21,80 euros, pasará a costar 32,70 euros, mientras que la tarifa sin bonificación está fijada en 54,60 euros. Las tarifas para el segundo semestre de 2025, acordadas el 25 de marzo por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y publicadas este viernes en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid (BOCAM), aplican las novedades aprobadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Entre ellas destaca la ampliación de la gratuidad del abono infantil desde los 7 hasta los 14 años. Estarán vigentes para el segundo semestre del año con el objetivo de adaptar así los precios de los diferentes títulos ajustándolos a las nuevas bonificaciones aprobadas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. El descuento que venía sufragando el ministerio pasa del 30 al 20% y a su vez, la rebaja que financia la Comunidad se reduce en la misma medida. En cuanto al resto de precios, se ha establecido un descuento del 50% para los jóvenes de entre 15 y 25 años, que viajarán por toda la región por 10 euros al mes, la mitad de lo que pagaban en 2022. Igualmente, para los abonos mensuales por zonas, es decir, para los usuarios que tienen entre 26 y 64 años, se establecerá una rebaja del 40%. De esta forma, el abono de transporte en Madrid costará de forma ordinaria 32,70 euros para la Zona A (54,60 antes de la entrada en vigor de las ayudas); 38,20 euros para la Zona B1 (63,70 sin descuento); 43,20 euros para la Zona B2 (antes 72); 49,20 euros para las Zonas B3, C-1 y C-2 (antes 82); de 66,30 euros para Zona E1 (antes 110,60 euros); y 79 euros para la Zona E2 (antes 131,80 euros). El abono joven, para personas hasta los 26 años, será de 10 euros para todas las zonas (antes 20 euros). Por su lado, seguirán siendo gratuitos en el caso de jubilados (más de 65 años), tarjeta infantil (hasta los 7 años) y abono para jóvenes de 7 a 14 años. Actualmente, el abono mensual joven cuesta 8 euros; el normal Zona A, 21,80 euros; el normal Zona B1, 25,40 euros (63,70 euros sin descuento); el normal Zona B2, 28,80 euros (72 euros sin descuento) y el normal zona B3, C1 y C2, 32,80 euros (82 euros sin descuento). Por su parte, los abonos de 10 viajes de Metro, EMT y ML1 pasarán a costar 7,30 euros, con una bonificación del 40%. Actualmente, se ofrecen a 6,10 euros (12,20 euros sin descuento). A esto hay que sumar las reducciones adicionales para familias numerosas de categoría general, que cuentan con una rebaja del 20%, y para las que tienen condición especial, un 50% de rebaja; y en el caso de las personas con una discapacidad igual o superior al 65%, con un descuento añadido es del 20%. Desde el Gobierno regional han recordado que estos descuentos están financiados por la Comunidad de Madrid, el resto de administraciones adheridas al Consorcio Regional de Transportes y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Desde el CRTM se busca adecuar así los precios a lo exigido por el Ministerio, intentando que las nuevas tarifas repercutan lo menos posible en los 6 millones de usuarios que cada día hacen uso de la red de transporte público regional. Una red ya altamente subvencionada por el Ejecutivo madrileño, que aporta más del 70% del total de las aportaciones de las administraciones públicas.